



Warszawa, dnia 11 stycznia 2019 r.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DBP.WPP.601.2019.1.akil

**Pan Emil Wąsacz
Prezes Zarządu**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20
41-404 Mysłowice**

Szanowny Panie Prezesie,

W związku z otrzymaniem w dniu 20 grudnia 2018 r., wniosku Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”), w przedmiocie wyrażenia przez GDDKiA zgody w trybie postanowień umowy koncesyjnej z dnia 19 września 1997 r. na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku: Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km, do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku („Umowa Koncesyjna”) na podwyższenie stosowanej obecnie opłaty za przejazd autostradą z kwoty 30 zł brutto do kwoty 35 zł brutto dla kategorii pojazdów 2,3,4,5 począwszy od dnia 1 marca 2019 r., poniżej przedstawiam stanowisko GDDKiA w sprawie.

W pierwszej kolejności chciałbym zwrócić uwagę na fakt, iż planowane przez Koncesjonariusza na najbliższe lata prace remontowe nawierzchni na autostradzie mogą mieć istotny negatywny wpływ na poziom ruchu. W związku z powyższym decyzja o podwyższeniu opłaty dla pojazdów ciężarowych (które już w chwili obecnej są na granicy akceptowalności społecznej), z uwagi na duże prawdopodobieństwo przeniesienia się części ruchu na inne drogi w korytarzu, jest w ocenie GDDKiA nieoczywista z punktu widzenia przychodów Projektu.

Ponadto jest wysoce prawdopodobne, że wprowadzenie wyższych stawek może prowadzić do ogólnego niezadowolenia stałych użytkowników autostrady, a w efekcie może wywołać negatywne reakcje społeczne przejawiające się m.in. w krytycznej ocenie Projektu czy szerzej rzecz ujmując w zmniejszeniu aprobaty społecznej dla przedsięwzięć infrastrukturalnych realizowanych w partnerstwie między sektorem publicznym i prywatnym. Szczególnie wrażliwy jest ten ostatni argument, w tym mając na względzie przyjętą przez Radę Ministrów w 2017 r. „*Politykę rządu w zakresie rozwoju partnerstwa publiczno-prywatnego*”.

Jednakże wobec braku umownych i prawnych podstaw do odrzucenia wniosku SAM S.A., GDDKiA niniejszym nie odmawia Koncesjonariuszowi prawa do podwyższenia opłaty za przejazd Autostradą Płatną, wynikającego z Umowy Koncesyjnej, gdyż zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 6 do Umowy prawo to mieści się w zakresie uprawnień Koncesjonariusza. GDDKiA ma świadomość, że podniesienie stawki do zaproponowanego przez Państwa poziomu jest autonomicznym uprawnieniem Koncesjonariusza, co do którego GDDKiA nie posiada realnych uprawnień. Niezależnie jednak od powyższego, proszę o ponowne przeanalizowanie tej sprawy i rozważenie rezygnacji z proponowanych podwyżek cen dla kierowców za korzystanie z płatnego odcinka autostrady. GDDKiA, zważywszy na powyższą argumentację, ocenia zaproponowane przez Państwa podwyżki stawek opłat za niezasadne, uderzające bezpośrednio w kierowców i cały transport samochodowy.

2 wyprzedzi' srocznika

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
2. Pan Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury
3. Pan Jarosław Waszkiewicz - Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury