

Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 6 projektów liniowych – Zadanie nr 1

Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych

Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Punkty obsługi podróżnych
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Gmina Miejska Mikołów,
- Gmina Orzesze,
- Gmina Łaziska Górne,
- Miasto Katowice,
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia,
- Województwo Śląskie.
- Społeczności lokalne



Cel realizacji:

Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych.

Efekt realizacji:

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia zdolności przepustowej, a tym samym i przewozowej, linii kolejowej nr 140. Budowa drugiego toru pozwoli na zwiększenie częstotliwości uruchamianych pociągów (szczególnie w porannych i popołudniowych szczytach przewozowych, a także spowoduje skrócenie czasu przejazdu pociągów m.in. poprzez skrócenie czasów postojów w wyniku braku konieczności oczekiwania na krzyżowania z pociągami z przeciwnego kierunku oraz poprawi płynność ruchu co wpłynie na wzrost prędkości handlowej na przedmiotowym odcinku.

Nowe przystanki osobowe zwiększą dostępność mieszkańców do transportu kolejowego na linii, zwłaszcza w kierunku stolicy województwa – Katowic.

Zakres projektu

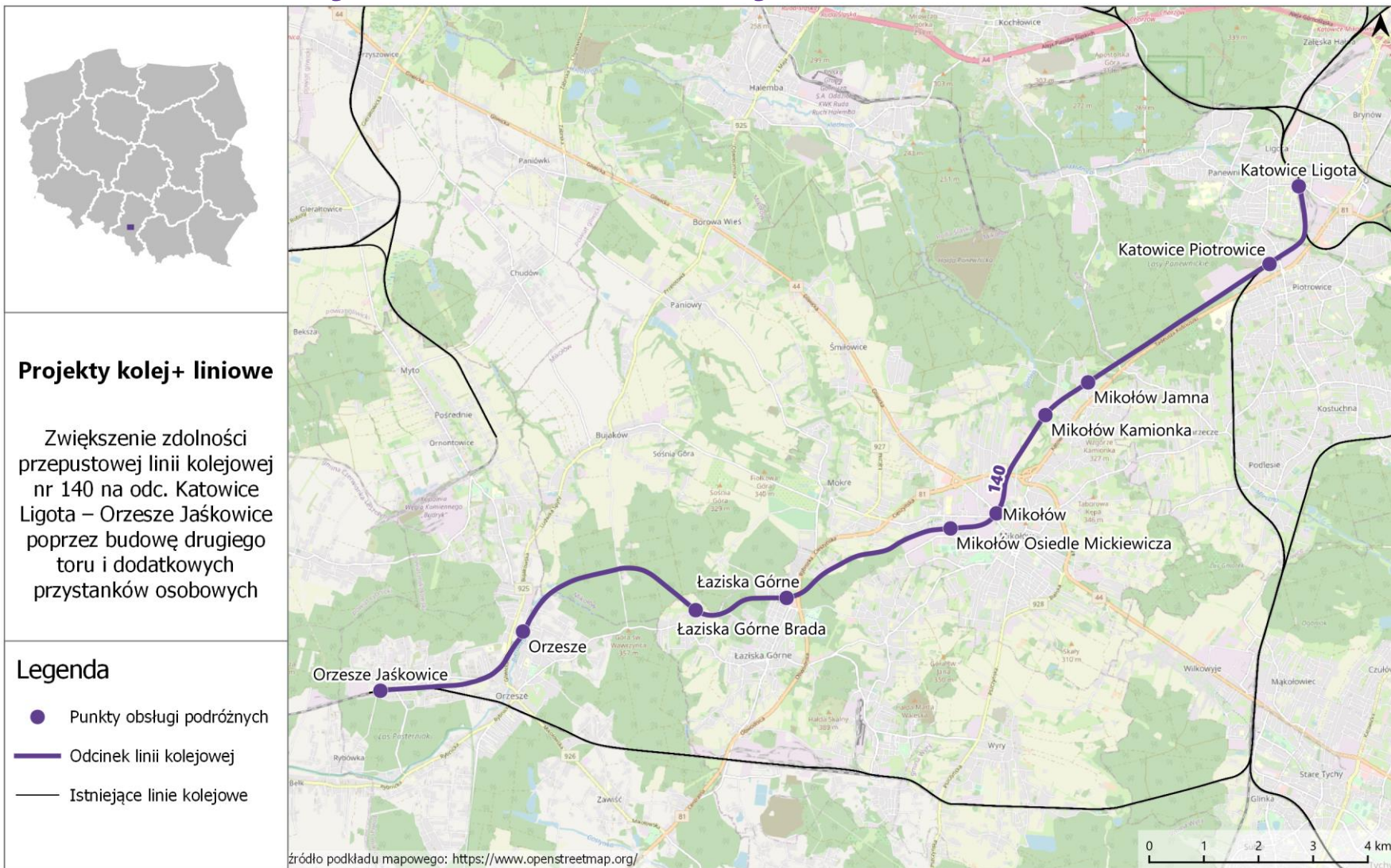
W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

Zakres projektu obejmuje budowę drugiego zelektryfikowanego toru na odcinku Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice wraz z:

- przebudową stacji Katowice Ligota dla zapewnienia kierunkowego bezkolizyjnego połączenia linii kolejowej nr 140 z linią nr 139 (przewidzianą w innym projekcie inwestycyjnym PLK),
- budową 2 dodatkowych torów na odcinku linii kolejowej nr 139 Katowice – Katowice Ligota (przewidzianą w innym projekcie inwestycyjnym PLK),
- przebudową układu torowego i urządzeń srk na posterunkach ruchu: Mikołów Jamna, Mikołów, Łaziska Górne Brada, Orzesze i Orzesze Jaśkowice – stosownie do zapewnienia włączenia nowobudowanego toru szlakowego do układu torowego tych posterunków,
- przebudową istniejącej infrastruktury pasażerskiej na istniejących stacjach i przystankach osobowych z dostosowaniem ich do wymogów TSI-PRM (dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się)

Lokalizacja i zakres Projektu



Charakterystyka Projektu

Realizacja projektu przyczynić się będzie do usprawnienia istniejącego połączenia transportem kolejowym dzięki:

- poprawie dostępności kolei – mieszkańcy dzielnic Kamionka w Mikołowie i osiedla Mickiewicza otrzymają możliwość bezpośredniego skomunikowania z Katowicami,
- zwiększeniu oferty przewozowej oraz umożliwieniu realizacji połączeń o charakterze metropolitalnym, poprzez zwiększenie przepustowości odcinka Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice oraz przebudowie istniejących peronów wraz z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych, co przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu, a jest to ważne ze względu na fakt, że jest to obecnie jedna z najbardziej obciążonych jednotorowych linii kolejowych w kraju.

Punkty obsługi pasażerskiej:

Ze względu na specyfikę obszaru obsługiwanego przez linię kolejową nr 140 Katowice Ligota – Rybnik gęsto zaludnione tereny Związku Metropolitalnego GZM, proponuje się w zgłaszającym projekcie, nowe przystanki osobowe. Oprócz punktów odprawy podróżnych dotychczas obsługiwanych w ruchu pasażerskim przez linię kolejową nr 140 – zostaną wybudowane nowe przystanki osobowe (punkty pośrednie na linii). Będą to następujące obiekty:

- Mikołów Kamionka – dzielnica Kamionka, rejon ul. J. Porazińskiej i T. Kościuszki,
- Mikołów Osiedle Mickiewicza – rejon osiedli mieszkaniowych i zakładów przemysłowych



PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/gHvT6wKyVX5aD9xJ7>

data**about**ut

it's all about data!