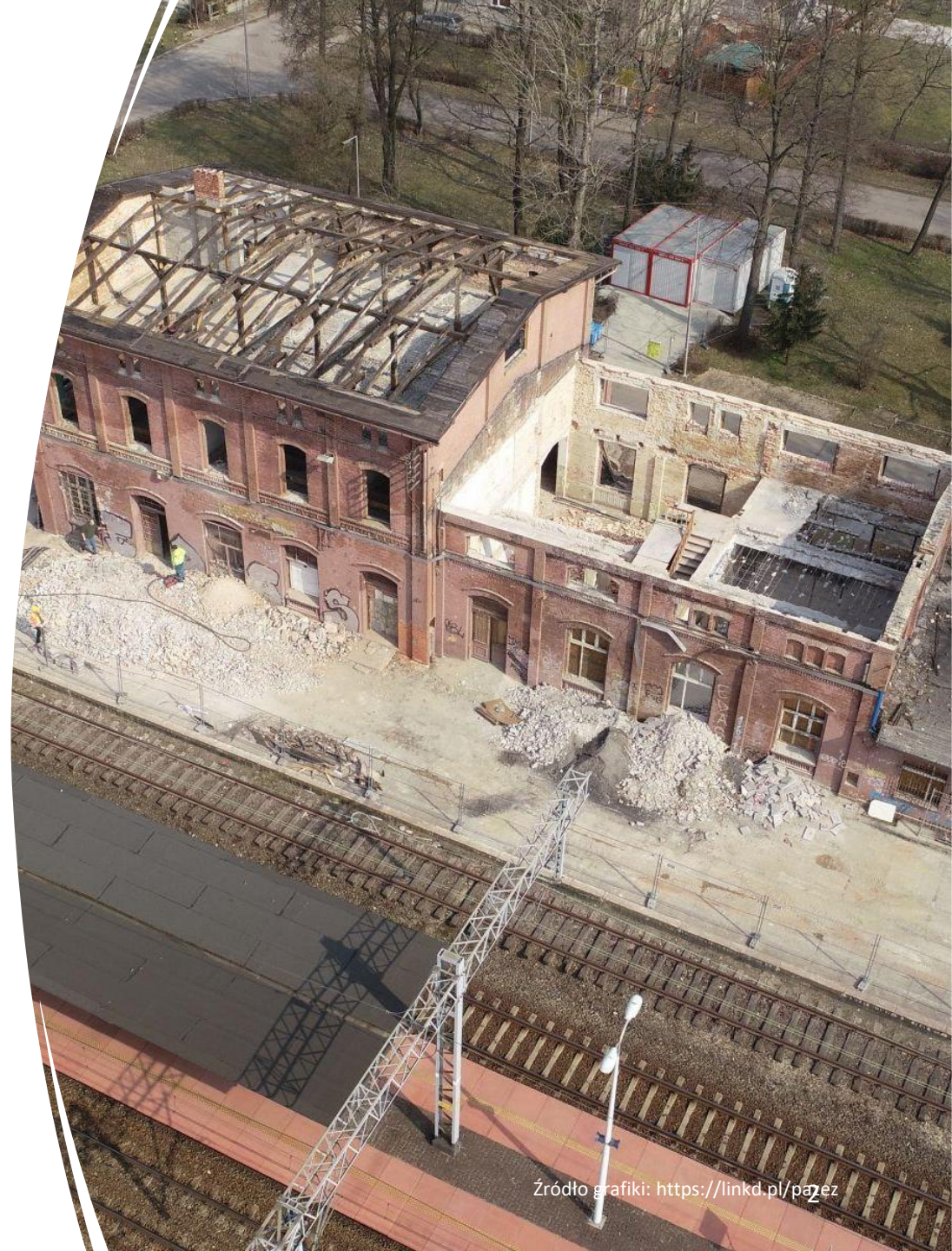


Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 6 projektów liniowych – Zadanie nr 1

Odbudowa rozebranej linii kolejowej nr 198 Pyskowice – Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączenia na trasie:
Katowice – Gliwice – Pyskowice Miasto

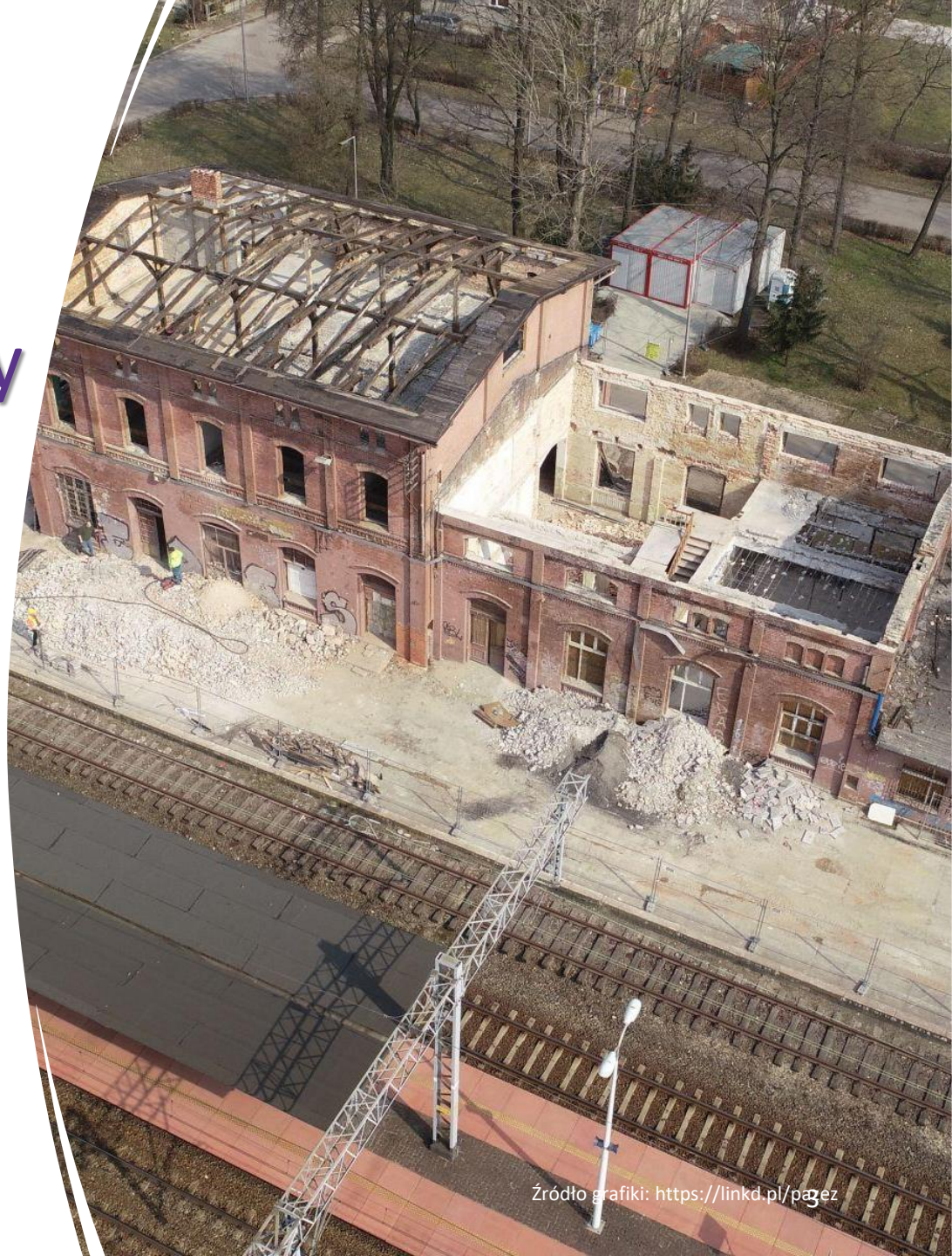
Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Gmina Miejska Pyskowice,
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.
- Społeczność lokalna



Cel realizacji:

Odbudowa rozebranej linii kolejowej nr 198 Pyskowice – Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączenia na trasie: Katowice – Gliwice – Pyskowice Miasto.

Efekt realizacji:

Poprawa dostępności kolei na obszarze Pyskowic oraz uruchomienie przewozów metropolitalnych w relacji z/do Pyskowic Miasta, przyczynią się do rozwoju miasta. Efektem tych procesów będzie wzrost spójności komunikacyjnej oraz społeczno-gospodarczej zachodniej części województwa. Natomiast w transporcie metropolitalnym otwierają się nowe obszary integracji w tej części regionu.

Zakres projektu

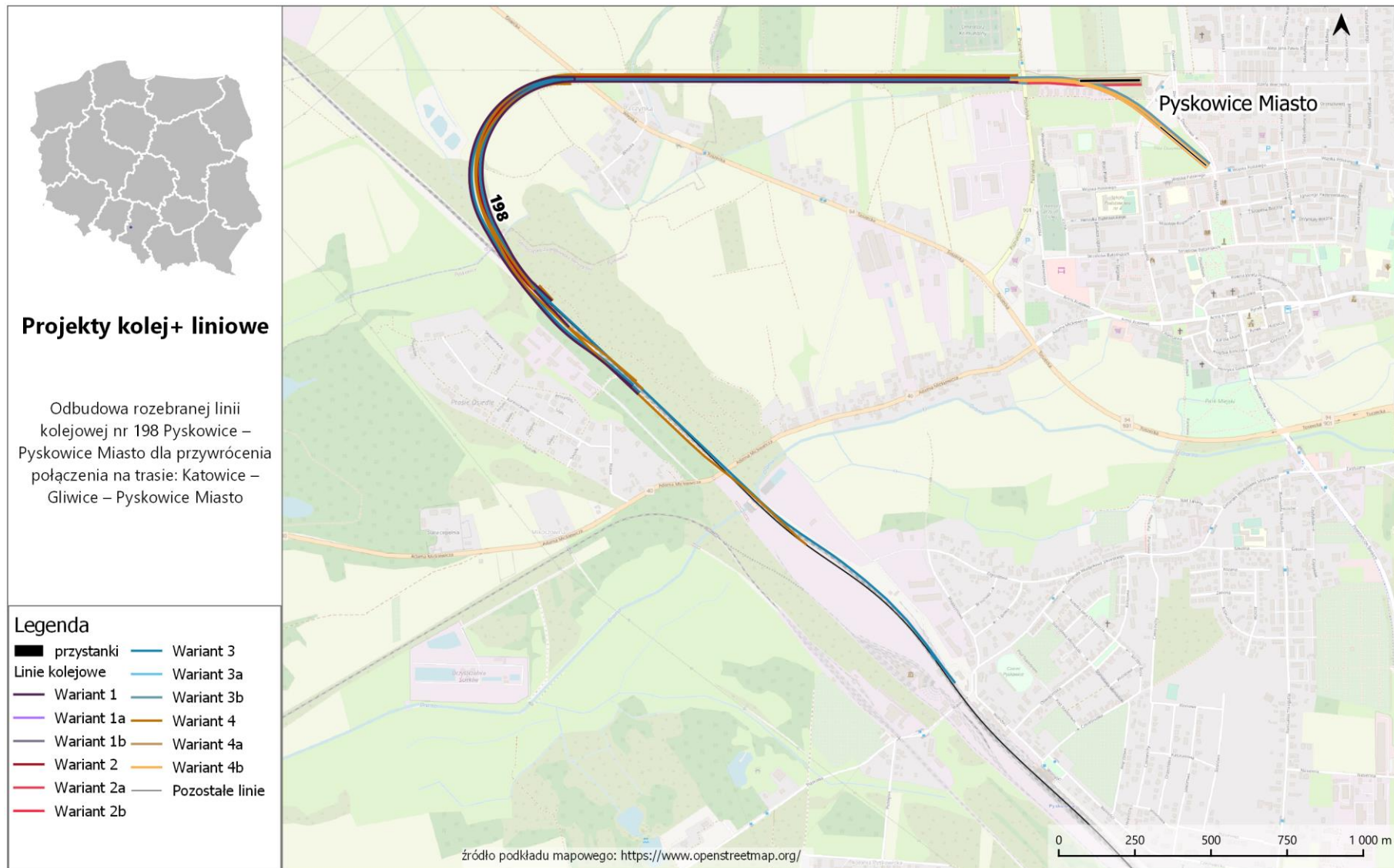
W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

Zakres projektu obejmuje odbudowę linii kolejowej nr 198 Pyskowice – Pyskowice Miasto wraz z:

- włączeniem linii kolejowej nr 198 w linię kolejową nr 132 w dwóch wariantach:
(1) w zachodnią głowicę stacji Pyskowice (w formie kolizyjnej lub bezkolizyjnej) lub
(2) poprzez budowę p.odg. przed stacją Pyskowice (w formie kolizyjnej lub bezkolizyjnej),
- odbudową stacji kolejowej Pyskowice Miasto w układzie czołowym z dostosowaniem infrastruktury pasażerskiej do wymogów TSI-PRM (tj. dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się) z uwzględnieniem lokalizacji dotychczasowej oraz w rejonie ul. Dworcowa/Wojska Polskiego/Szpitalna.

Lokalizacja i zakres Projektu



Charakterystyka Projektu

Miasto Pyskowice posiada obecnie dostęp do usług kolei pasażerskiej na stacji zlokalizowanej na korytarzu kolejowym C-E30 (na połączeniu linii kolejowych 132 i 135). Niestety, jej położenie na obrzeżach południowej części miasta sprawia, że dostępność do transportu kolejowego z centrum i dzielnic północnych jest na niedostatecznym poziomie i przez to kolej nie stanowi atrakcyjnej alternatywy dla transportu indywidualnego.

Odbudowa linii kolejowej nr 198 ze stacją czołową Pyskowice Miasto otwiera ponownie, po ponad 20 latach przerwy, możliwość efektywnej obsługi potoków pasażerskich w relacjach z Pyskowic do Gliwic, Zabrze i innych miast Śląska. Pojawi się sposobność poszerzenia kolejowej oferty przewozowej i uruchomienia pociągów metropolitalnych w relacji Pyskowice Miasto – Pyskowice – Gliwice – Katowice, z atrakcyjną dla użytkowników częstotliwością ruchu, nawet co 15 minut. Jednocześnie stacja Pyskowice Miasto stanie się punktem krańcowym na sieci Kolei Metropolitalnej. Poprawa dostępności kolei na obszarze Pyskowic oraz uruchomienie przewozów metropolitalnych w relacji z/do Pyskowic Miasta, przyczynią się do rozwoju miasta. Efektem tych procesów będzie wzrost spójności komunikacyjnej oraz społeczno-gospodarczej zachodniej części województwa. Natomiast w transporcie metropolitalnym otwierają się nowe obszary integracji w tej części regionu.

PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/vrqFGQPWtDQTJiVn8>

data**about**ut

it's all about data!