

Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 6 projektów liniowych – Zadanie nr 1

Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg

Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Gmina Miejska Dąbrowa Górnicza,
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.
- Społeczność lokalna



Cel realizacji:

Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg

Efekt realizacji:

Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia istniejących połączeń transportem kolejowym dzięki:

- poprawie dostępności transportu kolejowego, mieszkańcy dzielnicy Tworzeń oraz dojeżdżający do zakładów ArcelorMittal (d. Huty Katowice) otrzymają możliwość bezpośredniego przejazdu z/do Katowic,
- zwiększeniu oferty przewozowej – większej liczbie pociągów dla mieszkańców dzielnic Strzemieszyce Wielkie, Czernice, Gołonóg,
- większej niezawodności połączenia obciążonego dużymi potokami pasażerów.

Zakres projektu

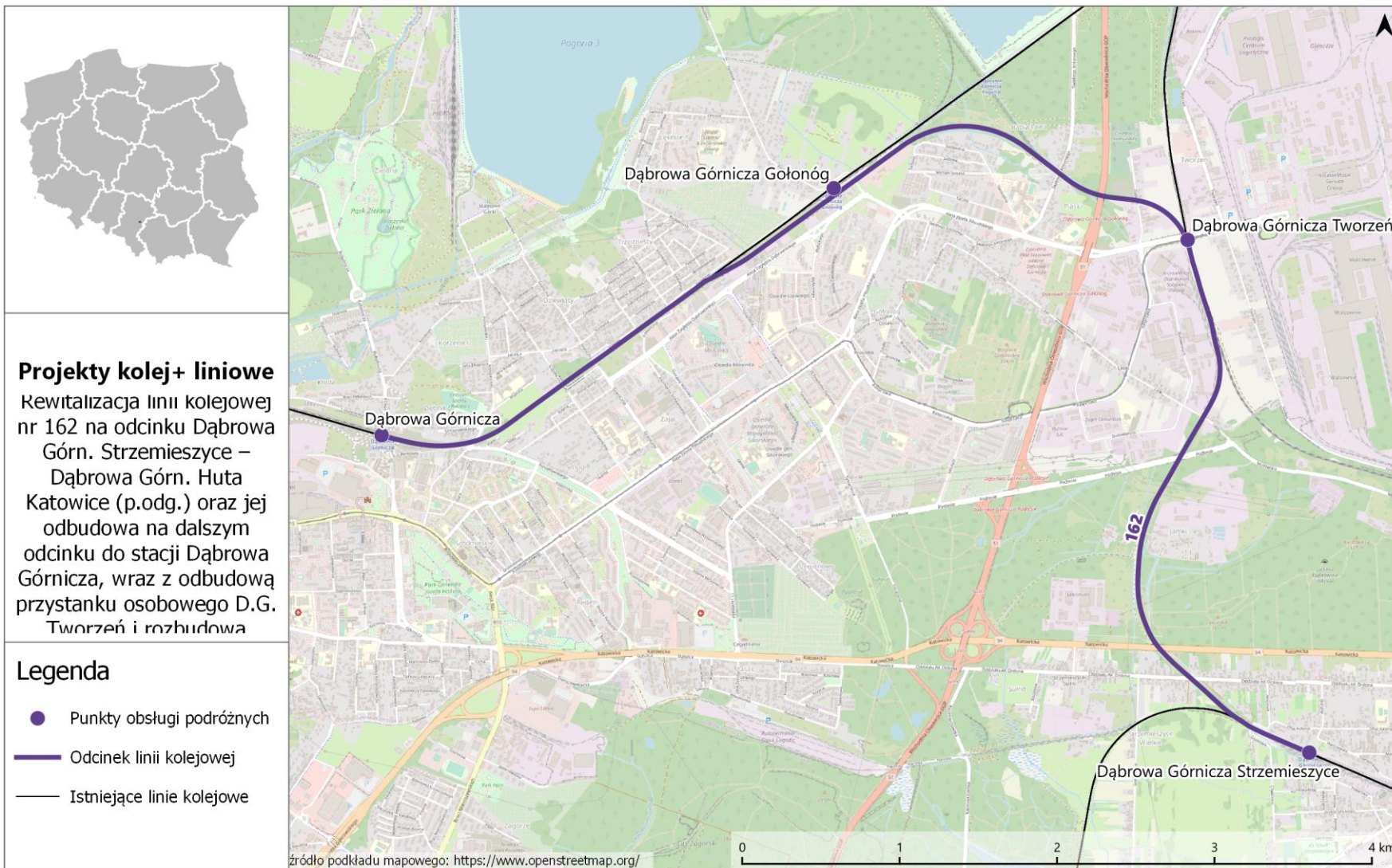
W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

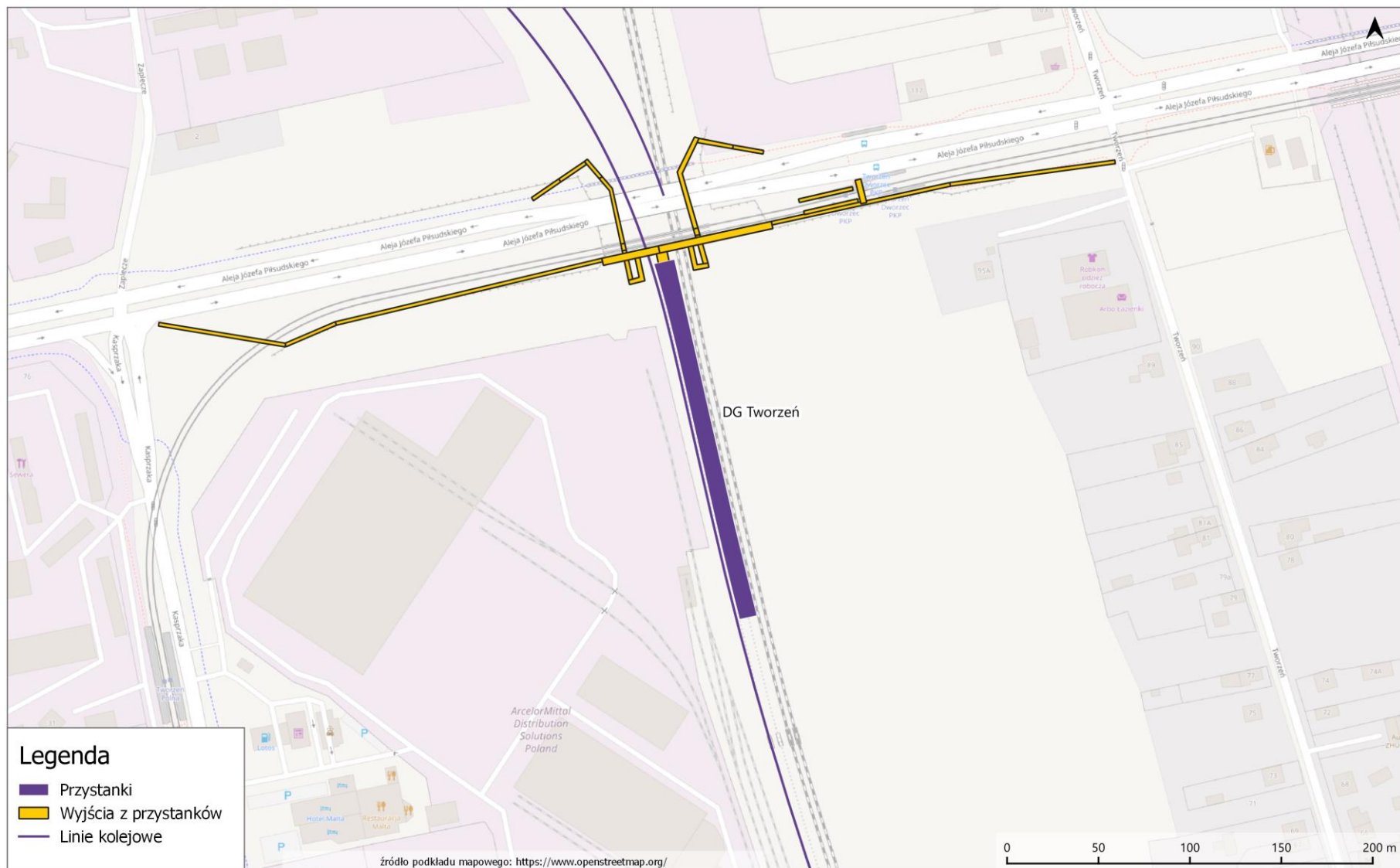
Zakres projektu obejmuje:

- odbudowę jednotorowej linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. - Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) (bądź tylko na odcinku D.G. Gołonóg – Huta Katowice w przypadku realizacji 3 i 4 toru na linii kolejowej nr 1 w ramach innego projektu)
- elektryfikację i przystosowanie do obsługi ruchu pasażerskiego,
- budowę mijanki i odbudowę przystanku osobowego Dąbrowa Górń. Tworzeń (d. Dąbrowa Górń. Huta Katowice) pod wiaduktem Al. Marsz. J. Piłsudskiego z peronem wyspowym o długości 200 m i wysokości 760 mm, spełniającym wymogi TSI PRM (tj. dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się)
- odbudowę peronu na przystanku osobowym Dąbrowa Górń. Gołonóg (w lokalizacji istniejącej dla linii kolejowej nr 1),
- uwzględnienie dobudowy 3 i 4 toru na linii kolejowej nr 1 odcinku Dąbrowa Górnicza Gołonóg – Dąbrowa Górnicza.
- rewitalizację linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) na długości 3,250 km.

Lokalizacja i zakres Projektu



Lokalizacja i zakres Projektu



Charakterystyka Projektu

W zdefiniowanej opcji inwestycyjnej założono modernizację linii nr 162 od wyjścia ze stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce do stacji Dąbrowa Górnicza Huta Katowice. Od tej stacji linia podlega odbudowie aż do stacji Dąbrowa Górnicza. Przystanek osobowy Dąbrowa Górnicza Gołonóg jest przewidziany do modernizacji i w niniejszym opracowaniu uwzględniono te prace. Stacja Dąbrowa Górnicza jest w trakcie prac modernizacyjnych, założenia projektowe zatem oparto na dokumentacji budowlanej dla tego obiektu. Całość inwestycji umożliwi szybsze i sprawniejsze przewozy kolejowe na linii kolejowej nr 162.

Realizacja projektu przyczynić się będzie do usprawnienia istniejącego połączenia transportem kolejowym dzięki:

- poprawie dostępności kolei – mieszkańcy dzielnic Strzemieszyce w Dąbrowie Górniczej i pracownicy ArcelorMittal (d. Huty Katowice) otrzymają możliwość bezpośredniego przejazdu do Katowic,
- zwiększenie oferty przewozowej oraz umożliwienie realizacji połączeń o charakterze metropolitalny, poprzez poprawę parametrów istniejącej linii kolejowej nr 162 poprzez jej modernizację oraz jej odbudowę nad odcinkach, gdzie linia została zlikwidowana.

PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/5DokFkxhRQTwaQN66>

data**about**ut

it's all about data!