

# Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 6 projektów liniowych – Zadanie nr 1

Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald

# Agenda

---

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Pytania otwarte



Źródło grafiki <https://linkd.pl/pazep>

# Lista interesariuszy

- Miasto Ruda Śląska,
- Miasto Chorzów
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Społeczności lokalne



# Cel realizacji:

Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki, 651 Hajduki – Gottwald i 713 podg Gottwald – Katowice Towarowa.

# Efekt realizacji:

Poprawa dostępności kolei na obszarze Rudy Śląskiej i Chorzowa przyczyni się do rozwoju ich południowych dzielnic oraz umożliwi im bezpośrednie połączenie kolejowe z Katowicami.

Wzrost spójności komunikacyjnej oraz społeczno-gospodarczej.

W transporcie metropolitalnym otwierają się nowe obszary integracji w tej części regionu. Pojawi się sposobność poszerzenia kolejowej oferty przewozowej i uruchomienia pociągów metropolitalnych w relacjach obejmujących Gliwice - Ruda Bielszowice – Katowice, jako uzupełnienie oferty realizowanej obecnie tylko na linii średnicowej.

Odbudowa przystanków osobowych na terenie Rudy Śląskiej oraz budowa nowego przystanku osobowego o roboczej nazwie Chorzów Hajduki (lub Niedźwiedziniec).

# Zakres projektu

W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

Zakres projektu obejmuje modernizację istniejących odcinków linii kolejowych:

- nr 141 na odc. Ruda Bielszowice – Ruda Kochłowice, w tym modernizacja istniejących lub budowa nowych peronów jednokrawędziowych lub wyspowych, z drogami dojścia spełniającymi wymogi TSI PRM (tj. dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się), na stacjach/przystankach: Ruda Halemba (przy ul. Halembskiej), Ruda Wirek (przy ul. 1 Maja/Wyzwolenia), Ruda Kochłowice (we wschodniej głowicy rozjazdowej stacji);
- odcinek od km 15,060 linii kolejowej nr 141 do stacji Gliwice (około 10,6 km),
- odcinek linii kolejowej nr 713 odcinek Katowice Towarowa – Gottwald podg (około 2,3 km),
- nr 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki (p.odg.)
- nr 651 Hajduki (p.odg.) – Gottwald (p.odg.) wraz z budową nowego przystanku osobowego Chorzów Hajduki z peronem jednokrawędziowym na wysokości ul. Skrajnej (dojście od przystanków autobusowych Chorzów Batory Pętla)

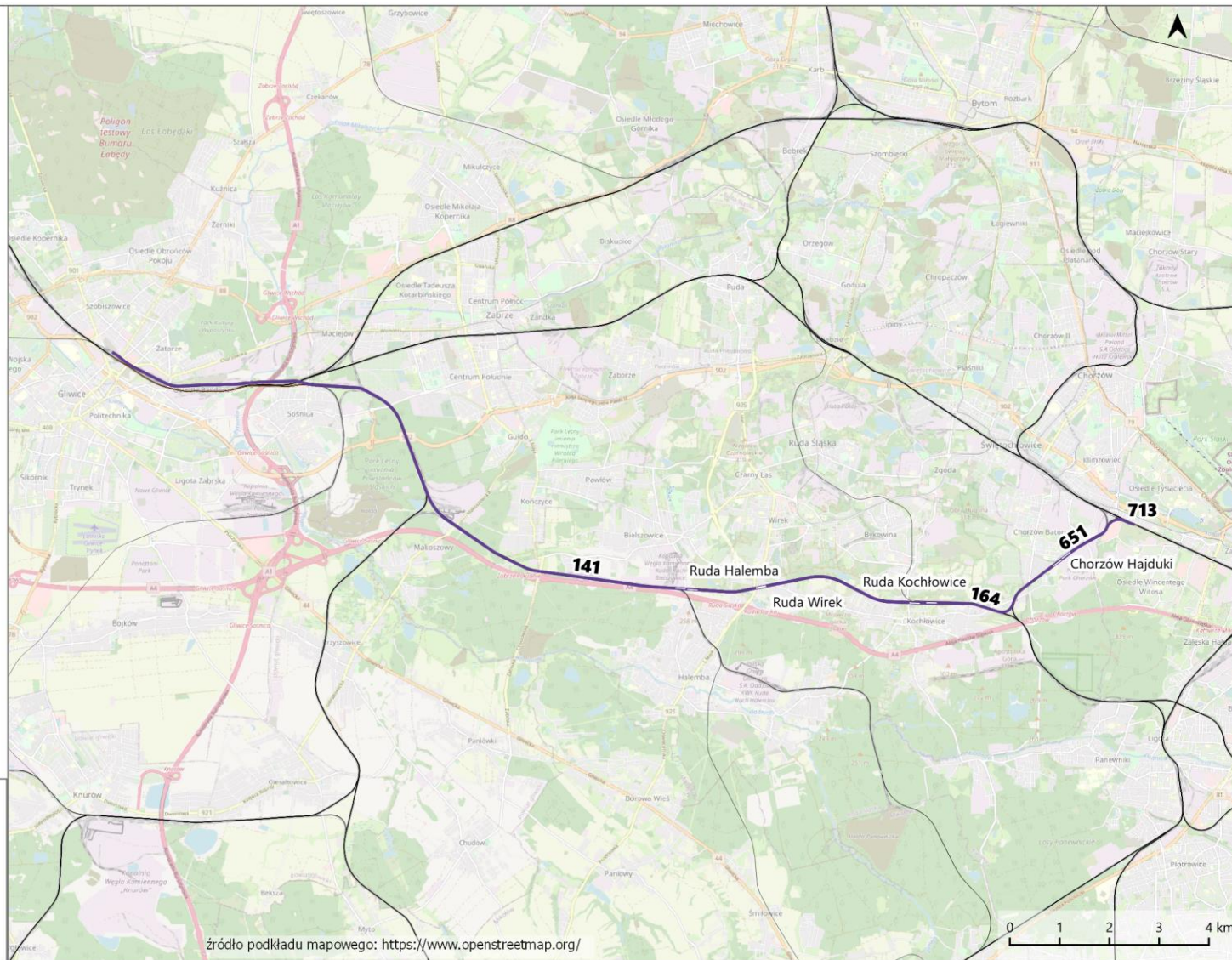


# Lokalizacja i zakres Projektu



## Projekty kolej+ liniowe

Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowie - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowie, 164 na odcinku Ruda Kochłowie - Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald



## Charakterystyka Projektu

Celem projektu jest utworzenie alternatywnego wobec tzw. trasy średnicowej, tj. linią kolejową nr 137 (E30), aglomeracyjnego połączenia kolejowego biegnącego linią kolejową nr 141. Trasa zaczyna się na stacji Gliwice i dalej przez Rudę Bielszowice i biegnie linią kolejową nr 141 do stacji Ruda Kochłowice, kolejno linią kolejową nr 164 do posterunku odgałęźnego Hajduki, linią kolejową nr 651 do posterunku odgałęźnego Gottwald, a kończy się linią kolejową nr 713 na stacji Katowice Towarowa. Trasa ta przebiega południowym skrajem zurbanizowanych obszarów miast Ruda Śląska i Chorzów, których południowe dzielnice od ponad 20 lat nie mają dostępu do pasażerskiego transportu kolejowego.

Realizacja projektu przyczyniać się będzie do usprawnienia istniejącego połączenia transportem kolejowym dzięki poprawie dostępności kolei: mieszkańcy dzielnic Halemba, Wirek i Kochłowice w Rudzie Śląskiej oraz osiedla Hutników w Chorzowie uzyskają bezpośrednie połączenie do Katowic. Poprawi to również dojazd do różnych zakładów pracy m. in. zakładów przy ulicy E. Kokota i Wspólnej w Ruda Bielszowice oraz centrum logistycznego Prologis oraz innych przedsiębiorstw zlokalizowanych przy ulicy Niedźwiedziniec w Chorzowie Batorym.

Realizacja projektu nie wyklucza możliwości przywrócenia w przyszłości funkcjonowania przystanku Zabrze Makoszowy zlokalizowanego przy likwidowanej kopalni, zaś projekt budowy przystanku Gliwice Bema umożliwi skomunikowanie mieszkańców Gliwic Sośnicy z Katowicami linią kolejową 137.

# PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?

Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.  
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/Yx2wY9SHh6RDoEfo9>





data**about**ut

it's all about data!