

Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 7 projektów punktowych – Zadanie nr 2

Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka na linii kolejowej nr 137 jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice

Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Główne problemy występujące w zakresie projektu
- Charakterystyka układu komunikacyjnego
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Miasto Świętochłowice
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Społeczność lokalna



Cel realizacji:

Nadanie połączeniu Katowice – Gliwice cech funkcjonalnych właściwych dla kolei metropolitalnej, co wymaga m.in. zwiększenia liczby obiektów infrastruktury obsługi pasażerskiej.

Efekt realizacji:

- Poprawa dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców osiedli oraz dzielnic mieszkaniowych położonych w sąsiedztwie obiektu; uzyskanie możliwości bezpośredniego przejazdu do Katowic oraz Gliwic; zapewnienie mieszkańcom lepszych warunków podróży,
- Utworzenie węzła zintegrowanego z transportem miejskim.

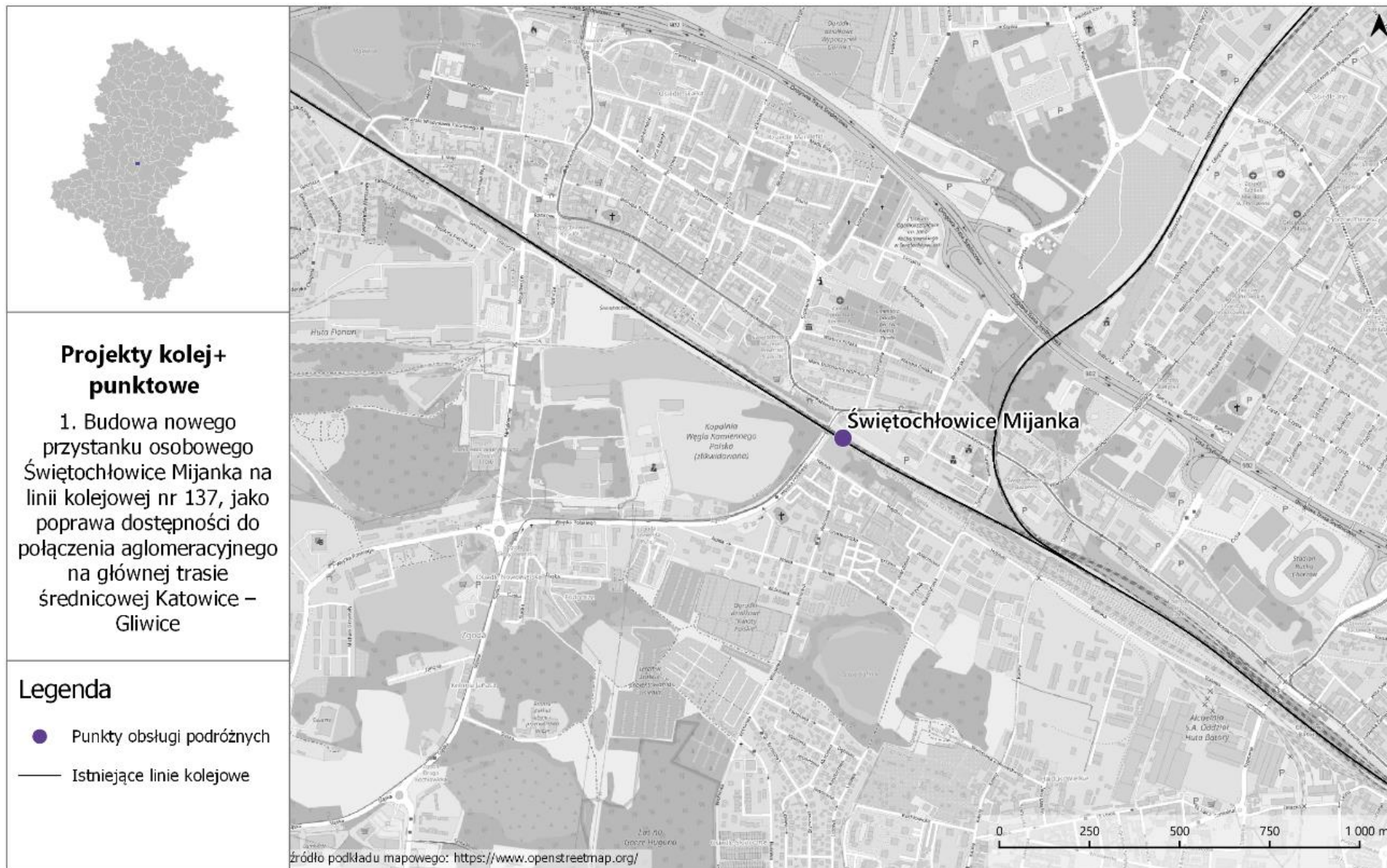
Zakres projektu

W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

W zakres analiz wchodzi element infrastruktury obsługi pasażerskiej – przystanek osobowy Świętochłowice, który będzie się znajdował na linii kolejowej nr 137, w rejonie wiaduktu nad ul. Wojska Polskiego.

Lokalizacja i zakres Projektu





Projekty kolej+ punktowe

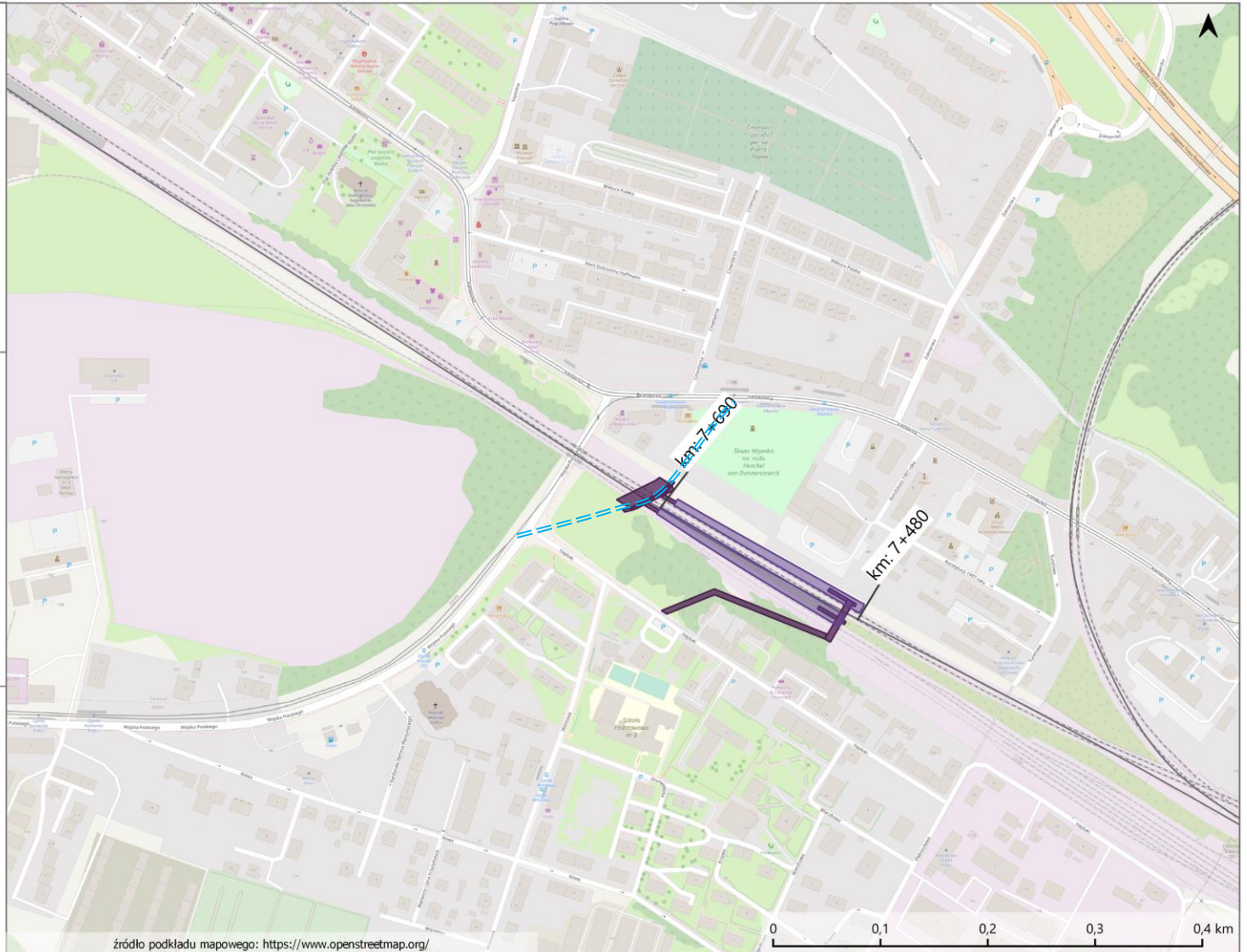
Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka (nazwa robocza) na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice

Legenda

Lokalizacja przystanku

- Wariant 1 i 2
- Dojścia do peronów
- Linie kolejowe


Nowa droga pod nowym wiaduktem (projekt Miasta Świętochłowice)



Charakterystyka Projektu

Miasto Świętochłowice posiada ok. 50 tys. mieszkańców. Przez Świętochłowice przebiega linia kolejowa należąca do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego łączącego Niemcy, Polskę i Ukrainę. W przeszłości, Świętochłowice posiadały stację kolejową wraz z budynkiem dworcowym, którą następnie zlikwidowano wzmacniając stację Chorzów Batory.

Na obszarze miasta Świętochłowice wymiana pasażerów możliwa jest wyłącznie na przystanku osobowym Świętochłowice za pomocą jednego peronu wewnętrznego dwukrawędziowego. Podczas prac nad Koleją Ruchu Regionalnego (KRR) w latach 1986 - 1992 planowano zwiększenie dostępności kolei dla mieszkańców Świętochłowic poprzez budowę punktów wymiany pasażerskiej. Kolej miała mieć typowe cechy szybkiej kolei miejskiej poprzez budowę wydzielonych torów (bez połączeń z torami ówczesnego PP PKP). Zakładano wówczas budowę przystanku Świętochłowice Huta Florian. Projekt jednak porzucono. Dawna lokalizacja stacji Świętochłowice jest tożsama z planowaną lokalizacją peronów.



Budowa przystanku we wskazanej lokalizacji podyktowana jest następującymi przesłankami:

- stworzenie większej liczbie mieszkańców Świętochłowic możliwości uzyskania bezpośredniego dostępu do połączenia z Katowicami (ograniczenie konieczności dodatkowego przemieszczania się do stacji Chorzów Batory lub przystanku Świętochłowice),
- dopasowanie lokalizacji peronów do faktycznych potrzeb mieszkańców,
- poprawa dostępności transportu kolejowego i likwidacji barier architektonicznych,
- skrócenie łącznego czasu podróży „od drzwi do drzwi” w relacjach pomiędzy Gliwicami/Zabrzem a Rudą Śląską, Chorzowem i Katowicami,
- nadanie połączeniu Katowice – Gliwice cech charakterystycznych dla kolei metropolitalnej,
- zapewnienie lepszych warunków podróży

Układ komunikacyjny

Planowana lokalizacja przystanku znajduje w granicach administracyjnych miasta Świętochłowice. Przystanek Świętochłowice Mijanka będzie zlokalizowany ok. 70 m przed istniejącym wiaduktem kolejowym nad ul. Wojska Polskiego. W zakresie opracowania jest rozbiórka i budowa nowego wiaduktu w km 7,765 z dostosowaniem do nowego układu torowego w zakresie niwelety oraz z zachowaniem wymaganej przepisami skrajni drogowej pod obiektem. Zachodnie tereny od przystanku Świętochłowice Mijanka to grunty zadrzewione, zabudowania występują po stronach północnej i południowej. Wzdłuż torów linii nr 137 po prawej stronie przebiega ulica Katowicka natomiast po lewej stronie ul. Hajduki. Poza połączeniem obszarów po dwóch stronach linii kolejowej za pomocą ul. Wojska Polskiego, występuje również przejście dla pieszych pod torami linii nr 137 i bocznicy na przedłużeniu ulic Hajduki i Tunelowej.

PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/7s2hG3BtUddGY95t5>

data**about**ut

it's all about data!