

Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 7 projektów punktowych – Zadanie nr 2

Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice

Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Główne problemy występujące w zakresie projektu
- Charakterystyka układu komunikacyjnego
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Miasto Zabrze
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Społeczność lokalna



Cel realizacji:

Nadanie połączeniu Katowice – Gliwice cech funkcjonalnych właściwych dla kolei metropolitalnej, co wymaga m.in. zwiększenia liczby obiektów infrastruktury obsługi pasażerskiej.

Efekt realizacji:

Poprawa dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych położonych w sąsiedztwie obiektu; uzyskanie możliwości bezpośredniego przejazdu do Katowic; zapewnienie mieszkańcom lepszych warunków podróży.

Zakres projektu

W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

W zakres analiz wchodzi element infrastruktury obsługi pasażerskiej – przystanek osobowy Zabrze Zaborze Północ, który będzie się znajdował na linii kolejowej nr 137, w okolicy ulic Porzeczkowej/Kawika.

Projekty kolej+ punktowe

Projekt 2 - Zabrze Zaborze Północ

Legenda

- Punkty obsługi podróźnych
- Istniejące linie kolejowe

0 250 500 750 1 000 m

źródło podkładu mapowego: <https://www.openstreetmap.org/>

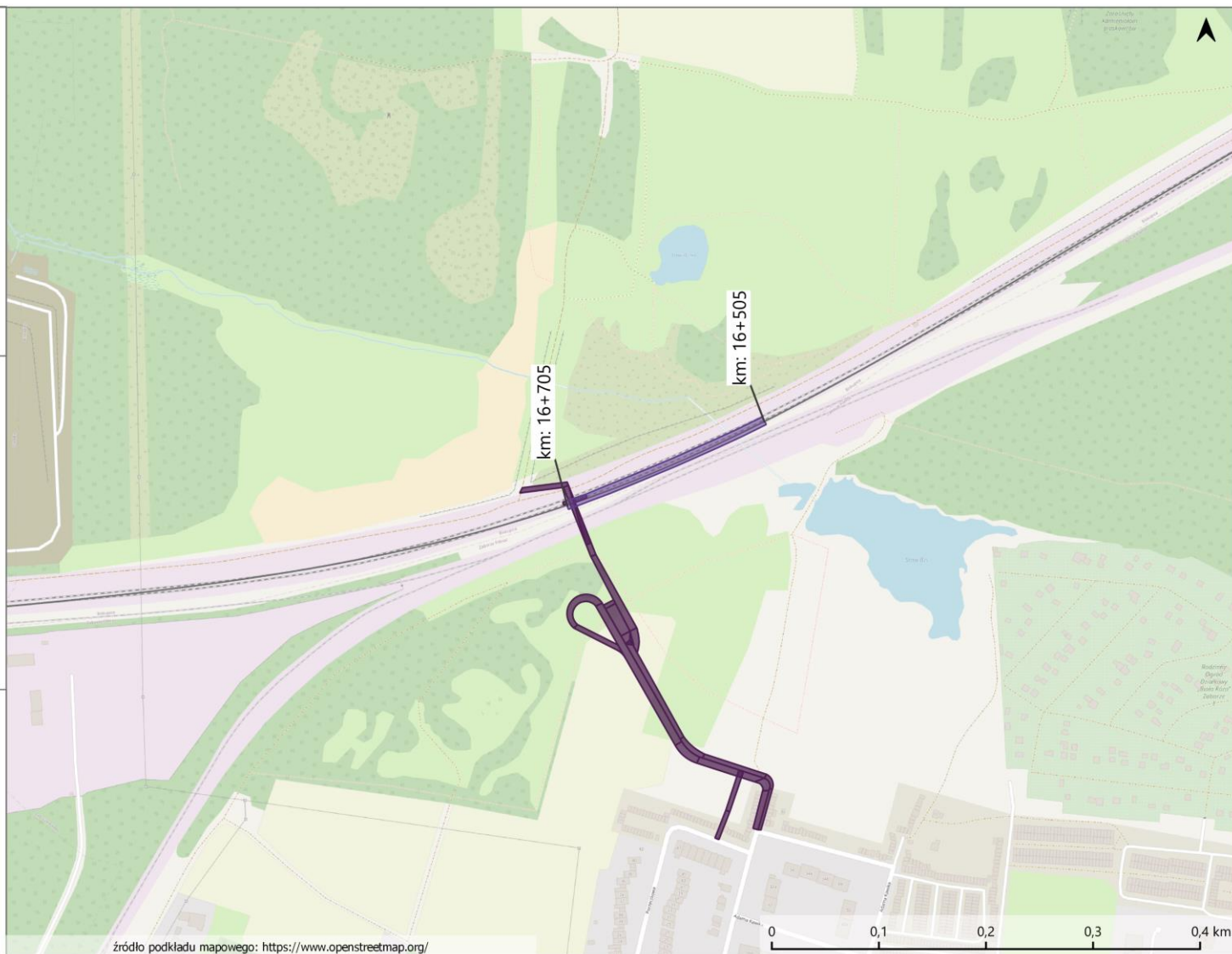


Projekty kolej+punktowe

Budowa nowego przystanku osobowego Zaborze Zaborze Północ (nazwa robocza) na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice

Legenda

-  Lokalizacja przystanku
-  Dojścia do peronów
-  Linie kolejowe



Charakterystyka Projektu

Łączna długość linii kolejowej nr 137 na terenie miasta Zabrze to ponad 7 km. Na tym dystansie znajduje się tylko jeden punkt obsługi podróżnych – stacja *Zabrze*. Rozszerzenie siatki przystanków planowano już w latach 80-tych, na etapie prac przygotowawczych nad projektem *Kolei Ruchu Regionalnego* (KRR). Wówczas na terenie Zabrze miały zostać dobudowane dwa przystanki – *Zabrze Maciejów* oraz *Zabrze Stadion*. Nie planowano natomiast do tej pory skomunikowania osiedla Zaborze, które znajduje się w odległości ok. 500 metrów od linii kolejowej stanowiącej główny kręgosłup transportowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Budowa przystanku we wskazanej lokalizacji podyktowana jest następującymi przesłankami:

- stworzenie większej liczbie mieszkańców wschodnich dzielnic Zabrze, w tym dużego osiedla Zaborze Północ, możliwości uzyskania bezpośredniego dostępu do połączenia z Katowicami (ograniczenie konieczności dodatkowego przemieszczania się do jedyne go przystanku w Zabrzu),
- poprawa dostępności kolei i likwidacji barier architektonicznych,
- skrócenie łącznego czasu podróży „od drzwi do drzwi” w relacjach pomiędzy Zabrzem a Gliwicami, Rudą Śląską, Świętochłowicami, Chorzowem i Katowicami.



Układ komunikacyjny

Planowana lokalizacja przystanku znajduje się z dala od dróg publicznych oraz utwardzonych ciągów pieszych – najbliższej zlokalizowana ulica to Porzeczkowa (ok. 330 metrów od osi planowanego przystanku). Bezpośrednie sąsiedztwo od północy to nieużytki, za którymi znajduje się miejskie składowisko odpadów komunalnych. Z kolei od południa znajduje się bocznica Elektrociepłowni Zabrze.

Miasto Zabrze rozważa plany zagospodarowania obszaru na północ od linii kolejowej na cele rekreacyjne, a także przeprowadzenie drogi rowerowej w pobliżu proponowanego przystanku.

PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/ziyeg4XvGe3dUQTy9>

dataabout

it's all about data!