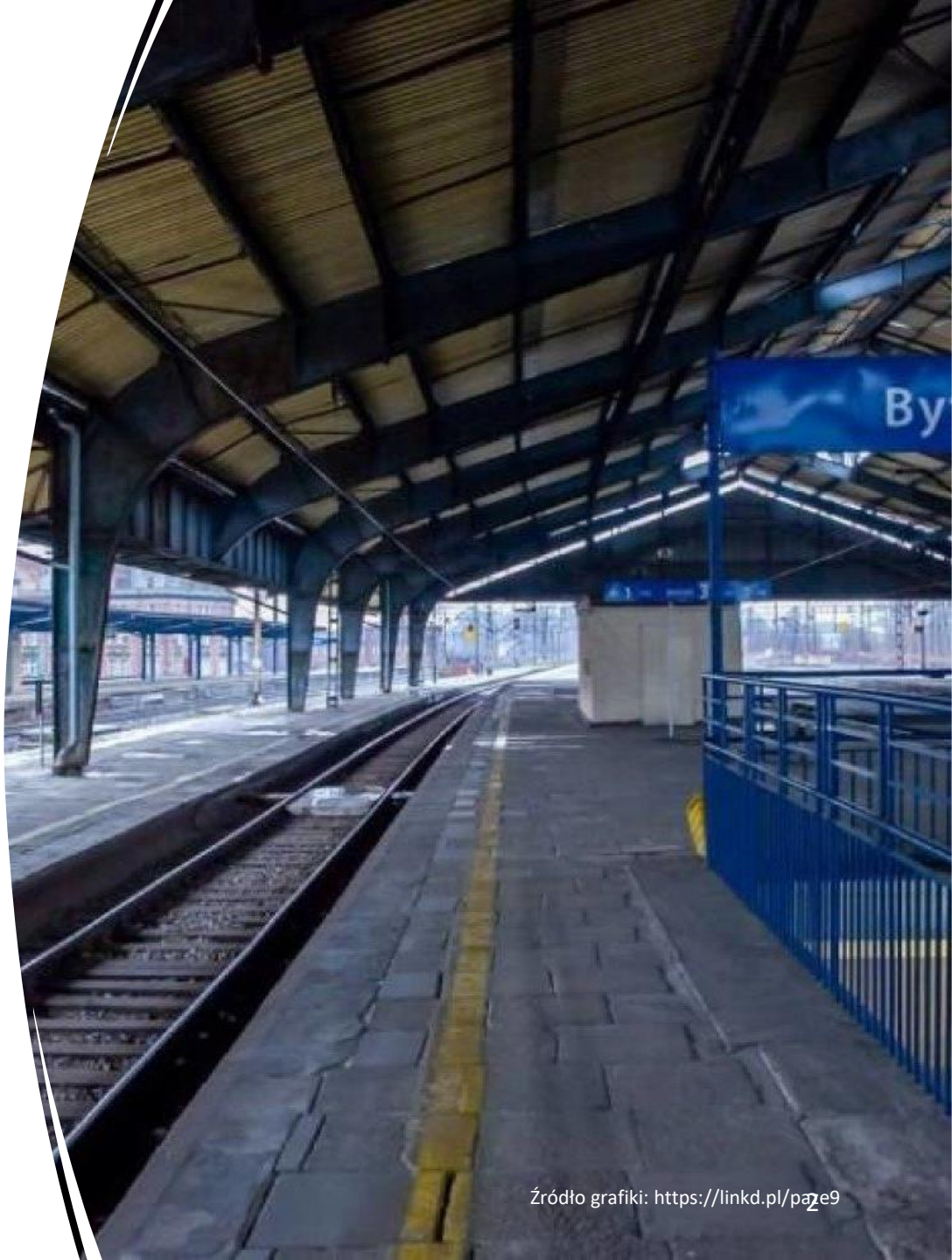


Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 7 projektów punktowych – Zadanie nr 2

Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bozka na linii kolejowej nr 131, jako poprawa dostepnosci do polaczenia aglomeracyjnego na trasie Katowice – Bytom – Tarnowskie Gory.

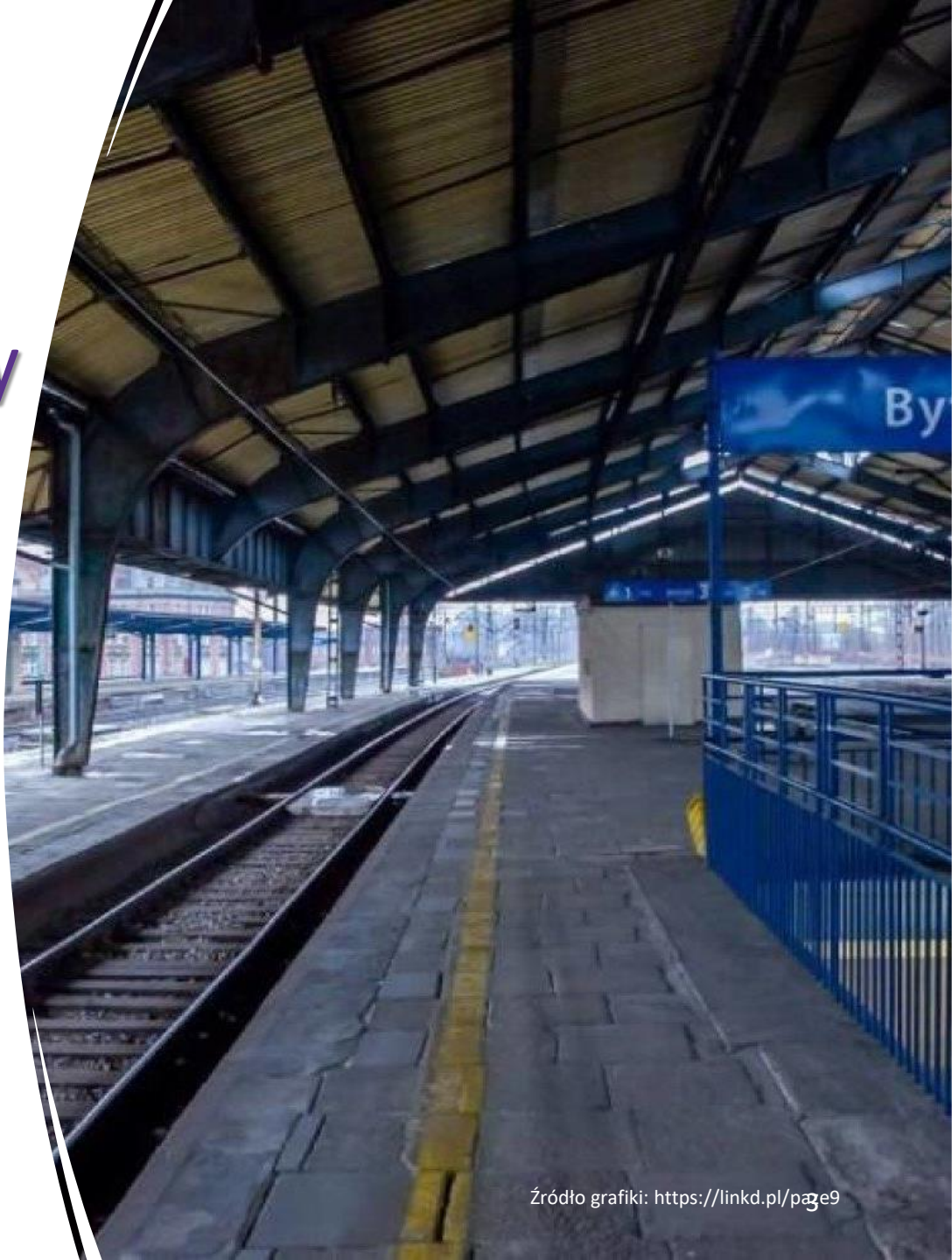
Agenda

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Główne problemy występujące w zakresie projektu
- Charakterystyka układu komunikacyjnego
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Miasto Bytom
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Społeczność lokalna



Cel realizacji:

- Nadanie połączeniu Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry cech funkcjonalnych właściwych dla kolei metropolitalnej, co wymaga m.in. zwiększenia liczby obiektów infrastruktury obsługi pasażerskiej.

Efekt realizacji:

- Poprawa dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych położonych w sąsiedztwie obiektu; uzyskanie możliwości bezpośredniego przejazdu do Katowic; zapewnienie mieszkańcom lepszych warunków podróży.

Zakres projektu

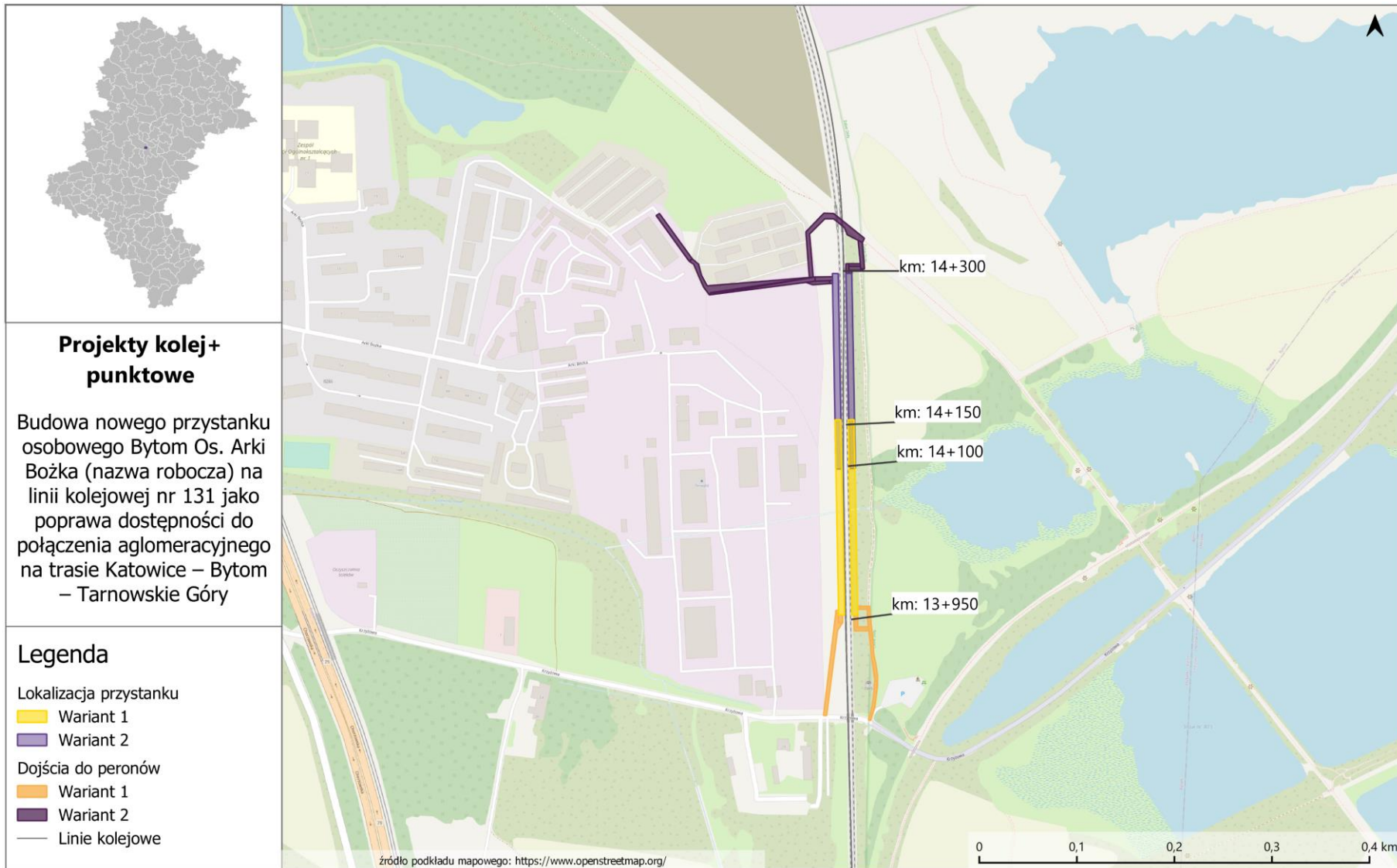
W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

W zakres analiz wchodzi element infrastruktury obsługi pasażerskiej – przystanek osobowy Bytom Os. Arki Bożka, który będzie się znajdował na linii kolejowej nr 131, w sąsiedztwie osiedla.

Lokalizacja i zakres Projektu

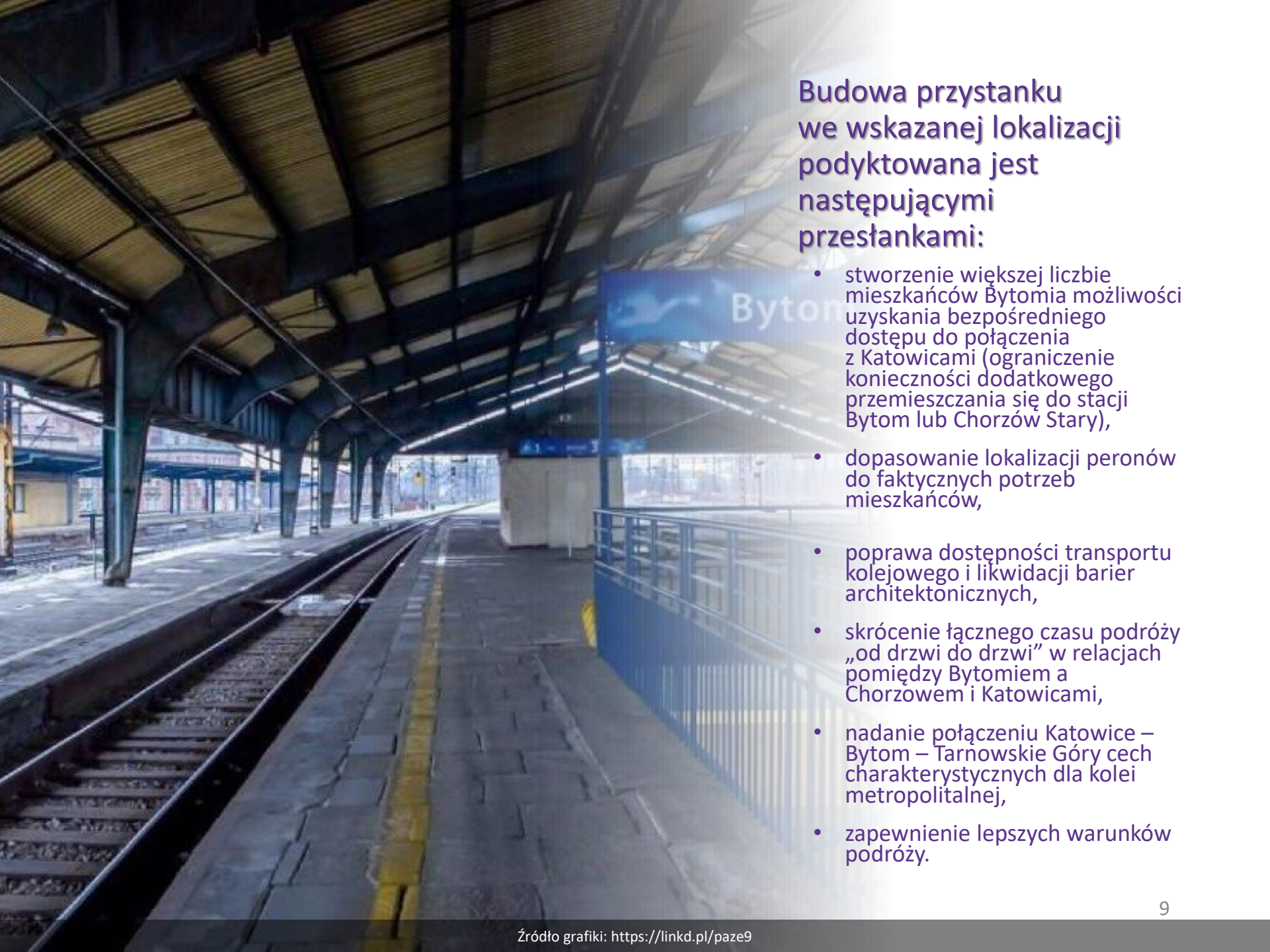




Charakterystyka Projektu

Miasto Bytom posiada ok. 170 tys. mieszkańców. Przez Bytom przebiega droga krajowa nr 11, 94 i 79. Miasto jest ważnym ośrodkiem gospodarczym i administracyjnym Górnego Śląska.

Na obszarze miasta Bytom występuje wiele punktów eksploatacyjnych, jednakże wymiana pasażerów możliwa jest wyłącznie na stacji Bytom (Perony 1, 2, 3, 4), Bytom Karb (Perony 1, 2) oraz Bytom Północny (Perony 1, 2). Lokalizacja przystanków i stacji dominuje zatem na terenach położonych w centralnej części miasta Bytom oraz w jego północno-zachodnich rejonach. Brakuje czynnych peronów w części zachodniej i południowo-zachodniej miasta Bytom.



Budowa przystanku we wskazanej lokalizacji podyktowana jest następującymi przesłankami:

- stworzenie większej liczbie mieszkańców Bytomia możliwości uzyskania bezpośredniego dostępu do połączenia z Katowicami (ograniczenie konieczności dodatkowego przemieszczania się do stacji Bytom lub Chorzów Stary),
- dopasowanie lokalizacji peronów do faktycznych potrzeb mieszkańców,
- poprawa dostępności transportu kolejowego i likwidacji barier architektonicznych,
- skrócenie łącznego czasu podróży „od drzwi do drzwi” w relacjach pomiędzy Bytomiem a Chorzowem i Katowicami,
- nadanie połączeniu Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry cech charakterystycznych dla kolei metropolitalnej,
- zapewnienie lepszych warunków podróży.

Układ komunikacyjny

Planowana lokalizacja peronów przystanku Bytom Arki Bożka znajduje w granicach administracyjnych miasta Bytom, po wschodniej stronie bytomskiego osiedla Arki Bożka, przy linii kolejowej nr 131. Tereny na wschód od planowanej lokalizacji przystanku to grunty zadrzewione, podmokłe i z licznymi zalanyymi wyrobiskami surowców. Zabudowania mieszkaniowe i usługowe w rejonie planowanego przystanku występują wyłącznie po zachodniej stronie linii kolejowej nr 131.

Wzdłuż torów linii nr 131 nie przebiegają drogi umożliwiające ruch pojazdów silnikowych. Tory linii nr 131 przecinają w rejonie planowanego przystanku ul. Krzyżową oraz drogę polną. W punktach przecięć występują wiadukty kolejowe. Po zachodniej stronie linii, w miejscu lokalizacji peronów planowana jest budowa drogi klasy GP (inwestycja uwzględniona w dokumentach planistycznych).

W ww. lokalizacjach nie istnieją przystanki komunikacyjne ani linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego.

Przystanek planuje się zlokalizować w 14. kilometrze linii kolejowej nr 131. Sąsiednie przystanki wykorzystywane w regularnym ruchu pasażerskim znajdują się w odległościach:

- ok. 3,4 km – na stacji Bytom;
- ok. 1,8 km – na stacji Chorzów Stary.

PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?
- **Który Wariant (1 lub 2) jest Państwa zdaniem korzystniejszy (bądź żaden – ze wskazaniem na lokalizację przystanku Bytom Rozbark)**



Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/4jQgpfUghEKr9PEB8>

data**about**ut

it's all about data!