

Wykonanie inwentaryzacji i szacowania kosztów inwestycji na potrzeby Studium Planistyczno-Prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla 7 projektów punktowych – Zadanie nr 2

Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179 jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego relacji Katowice – Tychy Lodowisko

# Agenda

---

- Lista interesariuszy
- Cel i efekt realizacji
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Główne problemy występujące w zakresie projektu
- Charakterystyka układu komunikacyjnego
- Pytania otwarte



# Lista interesariuszy

- Miasto Tychy
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Społeczność lokalna



# Cel realizacji:

- Wzrost konkurencyjności transportu kolejowego
- Stworzenie większej liczbie mieszkańców centralnej części miasta Tychy możliwości uzyskania bezpośredniego dostępu do połączenia z Katowicami (zbędność przemieszczania się w relacjach dowozowych do kolei), zwłaszcza mieszkańcom planowanego w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku Tychy Miasto osiedla dla ok. 1000 nowych lokatorów.

# Efekt realizacji:

- Poprawa dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych położonych w sąsiedztwie obiektu; uzyskanie możliwości bezpośredniego przejazdu do Katowic; zapewnienie mieszkańcom lepszych warunków podróży.

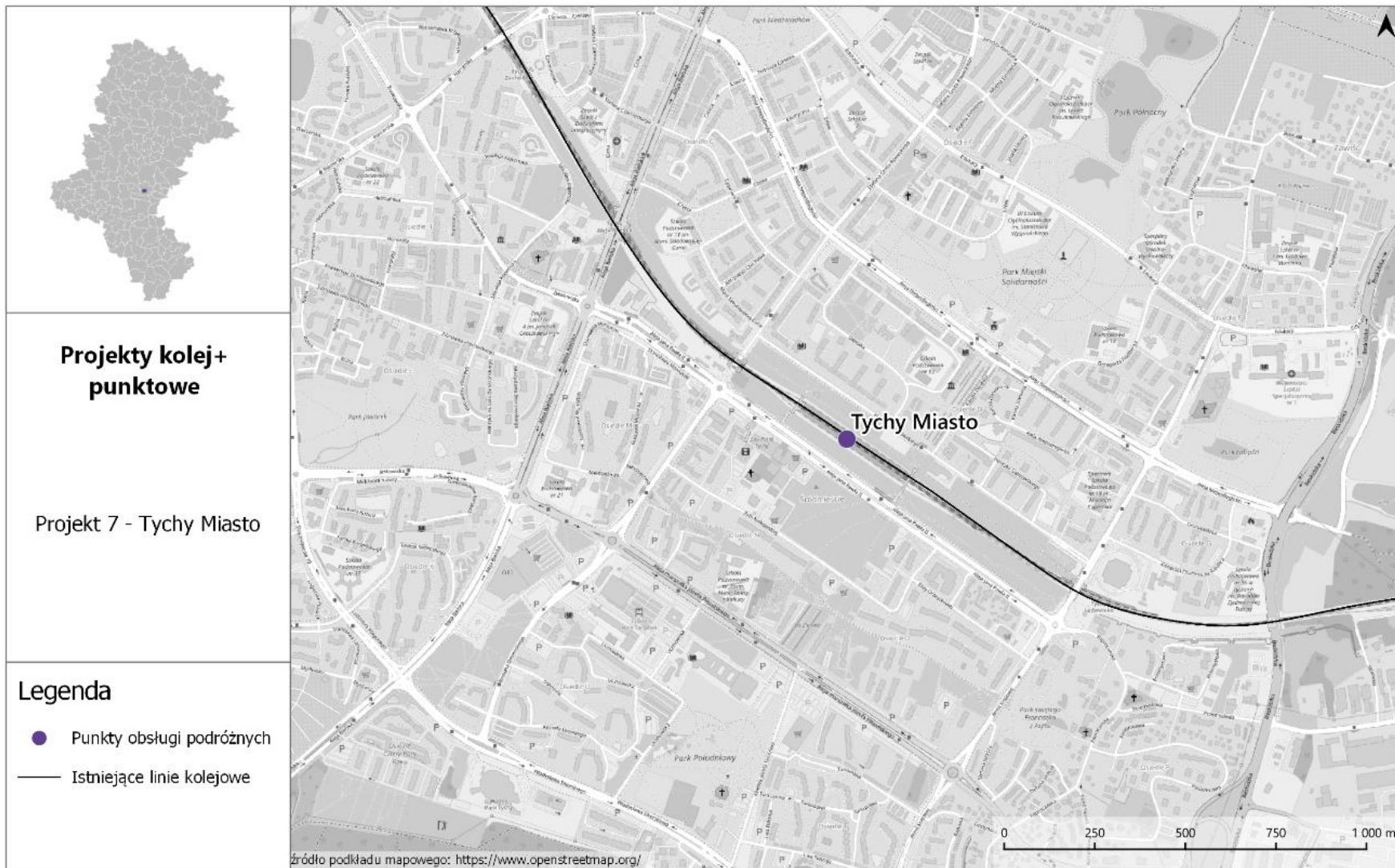
# Zakres projektu

W dniu 19.05.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

W zakres analiz wchodzi element infrastruktury obsługi pasażerskiej – modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto, która znajduje się na linii kolejowej nr 179, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego relacji Katowice – Tychy Lodowisko

# Lokalizacja i zakres Projektu






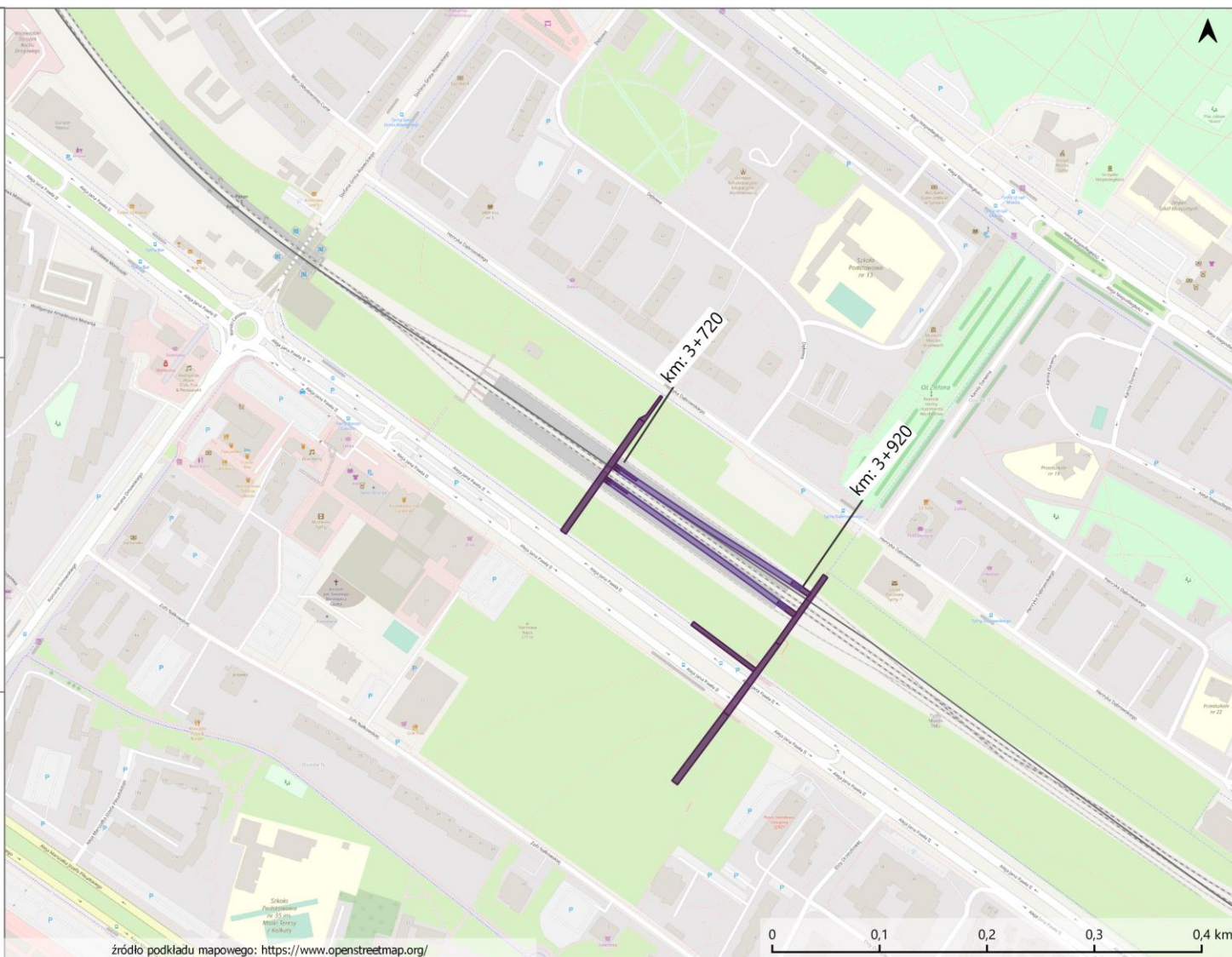


## Projekty kolej+punktowe

Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego relacji Katowice – Tychy Lodowisko

## Legenda

-  Lokalizacja przystanku
-  Dojścia do peronów
-  Linie kolejowe



## Charakterystyka Projektu

W grudniu 2013 roku, perony na stacji Tychy Miasto zostały wyłączone z eksploatacji, na rzecz sąsiednich przystanków, oddanych do eksploatacji nieco ponad rok wcześniej – Tychy Grota Roweckiego i Tychy Lodowisko. Z uwagi na prowadzone od tamtego czasu zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym tej części miasta, pojawiła się potrzeba wznowienia funkcjonowania punktu obsługi podróżnych w tym miejscu.





## Budowa przystanku we wskazanej lokalizacji podyktowana jest następującymi przesłankami:

- stworzenie większej liczbie mieszkańców centralnej części miasta Tychy możliwości uzyskania bezpośredniego dostępu do połączenia z Katowicami (brak konieczności przemieszczania się w relacjach dowozowo-odwozowych do kolei), zwłaszcza w kontekście nowych inwestycji mieszkaniowych w bezpośrednim sąsiedztwie.
- poprawa dostępności kolei i likwidacji barier architektonicznych,
- skrócenie łącznego czasu podróży „od drzwi do drzwi” w relacjach pomiędzy Tychami a Katowicami.

## Układ komunikacyjny

Linia kolejowa nr 179 na terenie miasta Tychy prowadzi od stacji węzłowej *Tychy* poprzez południowe osiedla stanowiąc równoległy do drogi krajowej nr 44 korytarz komunikacyjny. Wybudowane w 2012 roku przystanki *Tychy Aleja Bielska*, *Tychy Grota Roweckiego* oraz *Tychy Lodowisko* a także zmodernizowany wówczas przystanek *Tychy Zachodnie* zostały wyposażone w dojścia piesze do prostopadłych do linii kolejowej ulic.

Wyłączona obecnie z obsługi pasażerów stacja Tychy Miasto zlokalizowana jest pomiędzy ulicą Henryka Dąbrowskiego a aleją Jana Pawła II. Czynne dla ruchu pieszego kładki znajdujące się w km 3,568 i 3,925 linii kolejowej nr 179 zapewniają komunikację pomiędzy ww. drogami oraz dojście z peronów kolejowych do przystanków komunikacyjnych: Tychy Dąbrowskiego oraz Tychy Śródmieście. Opisywane ciągi piesze nie są dostępne dla osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się z uwagi na brak bezstopniowego przejścia zarówno pomiędzy miejskimi ciągami komunikacyjnymi jak i na same perony.

# PYTANIA OTWARTE

- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście rozwoju transportu szynowego?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanym odcinku linii kolejowej?

Uprzejmie prosimy o wypełnienie ankiety dot.  
omawianego wniosku:

<https://forms.gle/vPs8Pnwshp6hjnXA7>



data**about**ut

it's all about data!